

GAMMA S



Alte prestazioni, bassi consumi, livelli di rumorosità e vibrazione ridotti:

I motori serie **iGX** sono caratterizzati da fasatura variabile (CDI digitale) e incremento del rapporto di compressione.



Regolazione elettronica "STR Governor" (Self Tuning Regulator):

I motori **iGX** dispongono di sistema di regolazione elettronica che, agendo direttamente sulla valvola a farfalla del regolatore, garantisce sia l'avviamento facilitato (in combinazione con il sistema "Auto Choke"), che la stabilità dei giri del motore, anche in presenza di carichi variabili. Il sistema è autonomo e non necessita di batterie: il regolatore STR è alimentato da bobine poste sotto al volano.



Starter automatico (Auto Choke):

Tutti i motori serie **iGX** sono dotati di un dispositivo di starter automatico (Auto Choke) che agevola la fase di avviamento e non richiede alcuna operazione manuale.



Avviatore manuale di "emergenza" ampio per avviamento facilitato:

Tutti i motori serie **iGX** sono dotati di serie di avviatore manuale di "emergenza", da utilizzarsi in caso di batteria scarica e/o malfunzionamento dell'avviamento elettrico. L'ampio diametro dell'avviatore consente un avviamento semplice e facilitato anche rispetto ai tradizionali motori GX (è richiesto il 40% in meno di forza). L'avviamento è facilitato anche dalla nuova impugnatura.



MOTORE

Dotato di motore STAGE 5.

SERBATOIO

Sono dotati di serie di ampio serbatoio per una elevata autonomia.



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- Uscita carica batteria 12 Vdc
- AVR di serie (AE)
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)

GE S-5000 BBM

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	B&S - XR1450
Consumo carburante (75% di PRP)	1.9 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)
Potenza monofase Stand-by	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Peso a secco	76 Kg (AA) 86 Kg (AE)
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	73 dB(A) @ 7m



raffreddato ad aria



benzina



monofase



avviamento a strappo (AA)



avviamento elettrico (AE)



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- Uscita carica batteria 12 Vdc
- AVR di serie (AE)
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)

GE S-5000 HBM

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	- HONDA GX 270 - HONDA iGX 270
Consumo carburante (75% di PRP)	1.6 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)
Potenza monofase Stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Peso a secco	76 Kg (AA) 86 Kg (AE)
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	71 dB(A) @ 7m



raffreddato ad aria



benzina



monofase



avviamento a strappo (AA)



avviamento elettrico (AE)



- Arresto motore per bassa pressione olio (AE)
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)

GE S-6000 YDM

MOTORE 4-TEMPI, ASPIRAZIONE NATURALE, INIEZIONE DIRETTA

Modello	YANMAR L100N
Consumo carburante (75% di PRP)	1 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)
Potenza monofase Stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.8A
Potenza monofase PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Peso a secco	123 Kg (AA) 133 Kg (AE)
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m



raffreddato ad aria



diesel



monofase



avviamento a strappo (AA)



avviamento elettrico (AE)

GE S-6500 YDT



AVR

optional

- Arresto motore per bassa pressione olio (AE)
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)

MOTORE 4-TEMPI, ASPIRAZIONE NATURALE, INIEZIONE DIRETTA

Modello	YANMAR L100N
Consumo carburante (75% di PRP)	1 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)
Potenza trifase Stand-by	6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.4A
Potenza trifase PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400V / 8.2A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Peso a secco	127 Kg (AA) 141 Kg (AE)
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

diesel



trifase

avviamento
a strappo (AA)avviamento
elettrico (AE)

AVR

optional AA

- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- AVR di serie (AE)
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)

GE S-7000 BBM

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

	SENZA AVR	CON AVR
Modello	B&S - XR2100	
Consumo carburante (75% di PRP)	2.7 l/h	
Capacità serbatoio	20 l	
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)	
Potenza monofase Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Potenza monofase PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Peso a secco	94 Kg (AA) 104 Kg (AE)	
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650	
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m	

raffreddato
ad aria

benzina



monofase

avviamento
a strappo (AA)avviamento
elettrico (AE)

AVR

optional AA

- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)
- AVR di serie (AE)

GE S-7000 HBM

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

	SENZA AVR	CON AVR
Modello	HONDA GX 390	HONDA iGX 390
Consumo carburante (75% di PRP)	2.4 l/h	
Capacità serbatoio	20 l	
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)	
Potenza monofase Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Potenza monofase PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Peso a secco	94 Kg (AA)	104 Kg (AE)
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650	
Pressione acustica	71 dB(A) @ 7m	

raffreddato
ad aria

benzina



monofase

avviamento
a strappo (AA)avviamento
elettrico (AE)

GE S-8000 BBT



optional AA



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- AVR di serie (AE)
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	B&S - XR2100
Consumo carburante (75% di PRP)	2.7 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)
Potenza trifase Stand-by	8 kVA (6.4 kW)/ 400V / 11.5A
Potenza trifase Stand-by	7 kVA (5.6 kW)/ 400 V / 10.1A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW)/ 230V / 17.4A
Peso a secco	98 Kg (AA) 108 Kg (AE)
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m



raffreddato ad aria



benzina



trifase



avviamento a strappo (AA)



avviamento elettrico (AE)

Disponibile anche nella versione **IGX**



optional AA



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- AVR di serie (AE)
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)

GE S-8000 HBT

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 390 HONDA iGX 390
Consumo carburante (75% di PRP)	2.4 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)
Potenza trifase Stand-by	8 kVA (6.4 kW)/ 400V / 11.5A
Potenza trifase PRP	7 kVA (5.6 kW)/ 400V / 10.6A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW)/ 230V / 17.4A
Peso a secco	98 Kg (AA) 108 Kg (AE)
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	71 dB(A) @ 7m



raffreddato ad aria



benzina



trifase



avviamento a strappo (AA)



avviamento elettrico (AE)