

GAMMA OPEN FRAME

AVR

AVR

Il regolatore automatico di tensione AVR è un dispositivo elettronico che mantiene costante la tensione in tutte le condizioni di lavoro (da vuoto a pieno carico).



CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE

Il peso minimo della macchina e l'apposito carrello di movimentazione a 2 ruote e 2 maniglie permettono un facile trasporto manuale.

BORDI ARROTONDATI

consentono il deflusso dell'acqua piovana, preservando la macchina dal pericolo di corrosione.



FRONTALE

Il frontale ad incasso protegge le prese, i comandi e gli strumenti dai danni accidentali.

SOLIDA STRUTTURA

Dispone di una struttura in acciaio con motore e alternatore montati su antivibranti per ridurre il rumore e incrementare la durata del servizio.

GE 10000 HZDM



AVR

- Arresto motore per bassa pressione olio e alta temperatura motore
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230 V 32A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva

MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	HATZ - 1D90
Consumo carburante (75% di PRP)	2,5 l/h
Capacità serbatoio	18 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato
Potenza monofase Stand-by	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43,5 A
Potenza monofase PRP	9 kVA (8,1 kW) / 230 V / 39,1 A
Peso a secco	215 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1005x610x715
Pressione acustica	80 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



diesel



monofase



avviamento
elettrico



AVR

- Arresto motore per bassa pressione olio
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230 V 32A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva

GE 11000 HBS

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 630
Consumo carburante (75% di PRP)	3,9 l/h
Capacità serbatoio	18 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato
Potenza monofase Stand-by	11 kVA (9,9 kW) / 230 V / 47,8 A
Potenza monofase PRP	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43,5 A
Peso a secco	145 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	935x525x645
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



benzina



monofase



avviamento
elettrico



AVR

- Arresto motore per bassa pressione olio e alta temperatura motore
- Prese: 1x400 V 32A 3P+N+T CEE
2x230 V 32A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva

GE 12000 HZDT

MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	HATZ - 1D90
Consumo carburante (75% di PRP)	2,5 l/h
Capacità serbatoio	18 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato
Potenza trifase Stand-by	12 kVA (9,6 kW) / 400 V / 17,3 A
Potenza trifase PRP	11 kVA (8,8 kW) / 400 V / 15,9 A
Potenza monofase PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Peso a secco	220 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1005x610x715
Pressione acustica	80 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



diesel



trifase



avviamento
elettrico

GE 12054 HZDT



AVR



- Arresto motore per bassa pressione olio e alta temperatura motore
- Prese: 1x400 V 16A 3P+N+T CEE IP67
2x230 V 16A 2P+T SCHUKO
- Sorvegliatore d'isolamento
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HATZ - 1D90
Consumo carburante (75% di PRP)	2.5 l/h
Capacità serbatoio	18 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (IP54)
Potenza trifase Stand-by	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
Potenza trifase PRP	11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A
Potenza monofase PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Peso a secco	226 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1005x610x715
Pressione acustica	80 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

diesel



trifase

avviamento
elettrico

GE 13000 HBS



- Arresto motore per bassa pressione olio
- Frontale da incasso per proteggere le prese
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE
2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 630
Consumo carburante (75% di PRP)	3.9 l/h
Capacità serbatoio	18 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato
Potenza trifase Stand-by	13 kVA (10.4 kW) / 400V / 18.7 A
Potenza trifase PRP	11.5 kVA (9.2 kW) / 400V / 16.6 A
Potenza monofase PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Peso a secco	142 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	935x525x645
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

benzina



trifase

avviamento
elettrico

GE 13054 HBS



AVR



- Arresto motore per bassa pressione olio
- Prese : 1x400 V 16A 3P+N+T CEE IP67
2x230 V 16A 2P+T SCHUKO
- Sorvegliatore d'isolamento
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 630
Consumo carburante (75% di PRP)	3.9 l/h
Capacità serbatoio	18 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (IP54)
Potenza trifase Stand-by	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A
Potenza trifase PRP	11.5 kVA (9.2 kW) / 400 V / 16.6 A
Potenza monofase PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Peso a secco	160 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	935x525x645
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

benzina



trifase

avviamento
elettrico

GE 14000 KD/GS



MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	KOHLER KD 477/2
Consumo carburante (75% di PRP)	2,8 l/h
Capacità serbatoio	18 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato
Potenza trifase Stand-by	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21,7 A
Potenza trifase PRP	13,5 kVA (10,8 kW) / 400 V / 19,5 A
Potenza monofase PRP	5 kVA / 230 V / 21,7 A
Peso a secco	191 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1005x610x715
Pressione acustica	80 dB(A) @ 7m

- Arresto motore per bassa pressione olio e alta temperatura motore
- Prese: 1x400 V 32A 3P+N+T CEE
1x230 V 32A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS



raffreddato
ad aria



diesel



trifase



avviamento
elettrico

OPEN FRAME